

Zarządzenie nr 14/2010

Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie
z dnia 5 listopada 2010 roku

w sprawie:

**ustalenia zakładowej normy zużycia paliwa
w samochodzie służbowym marki VW CADDY
o numerze rejestracyjnym CW 63993**

Na podstawie § 6 pkt 7 Statutu Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie
we Włocławku (Uchwała Nr XXIX/79/09 Rady Miasta Włocławek
z dnia 25 maja 2009 r.)

zarządzam, co następuje:

§ 1

W oparciu o protokół z dnia 5 listopada 2010 r. dotyczący ustalenia
faktycznego zużycia oleju napędowego w samochodzie VW CADDY, ustaląm
następującą normę zużycia paliwa:

- 1) olej napędowy – 8 litrów na 100 km.

§ 2

Nadzór nad przestrzeganiem zarządzenia powierzam Kierownikowi Sekcji
Administracji i Zamówień Publicznych.

§ 3

Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Miejskiego
Ośrodka Pomocy Rodzinie we Włocławku.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Włocławek, dnia 5 listopada 2010 r.

DYREKTOR
Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie

05.11.2010 *Myan*
Maria Ignatowska

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia **5 listopada 2010 r.**
na okoliczność ustalenia norm zużycia paliwa na 100 km
dla samochodu służbowego VW CADDY o numerze rejestracyjnym CW 63993

Komisja w składzie:

- 1) Lidia Lewandowska – Przewodniczący Komisji,
- 2) Karolina Tkaczyk – Siecińska – Członek Komisji,
- 3) Marzena Gapska – Sekretarz Komisji,
- 4) Marcin Błaszczuk – Członek Komisji.

dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki VW CADDY o numerze rejestracyjnym CW 63993 do ustalenia norm zużycia oleju napędowego na 100 km.

1. Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniu: **05.11.2010 r.**, - jazda po mieście - **34 km** i poza miastem - **110 km**.
2. Stan licznika na początku jazdy - **72 km**. Przy wyjeździe w dniu **05.11.2010 r.** zbiornik paliwa zatankowano następująco: **3,28 l** oleju napędowego, do pełnego zbiornika, tj. **62 l**; **58,72 l** były w zbiorniku.
3. Stan licznika na koniec jazdy **221 km**. Na koniec testu zbiornik zatankowano do pełnego, tj. **11,33 l**; **50,67 l** pozostało w zbiorniku po skończonych testach.
4. Przejechano łącznie **144 km**. Zużyto rzeczywiście: **11,33 l** oleju napędowego; (**62 l - 50,67 l** pozostałych po skończonej jeździe).
5. Stwierdzono po wyliczeniach, że zużycie paliwa na 100 km wynosi następująco: **7,86 l ~ 8 litrów oleju napędowego, co zaokrąglono ze względu na ustalanie 1 normy na okres zimy i okres letni oraz na docieranie się auta.**
6. Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1. Lewandowska Lidia
2. Tkaczyk Karolina
3. Gapska Marzena
4. Błaszczuk Marcin

Zatwierdzam

Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie
ds. Pomocy Środowiskowej
L. Pawlaczyk
Ludja Pawlaczyk