

Zarządzenie nr 6/2011

Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie
z dnia 21 kwietnia 2011 roku

w sprawie:

**ustalenia zakładowej normy zużycia paliwa
w samochodzie służbowym marki VW CADDY
o numerze rejestracyjnym CW 63993**

Na podstawie § 6 pkt 7 Statutu Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie we Włocławku (Uchwała NR XXIX/79/09 Rady Miasta Włocławek z dnia 25 maja 2009r.)

Zarządza, co następuje:

§ 1

W oparciu o protokół z dnia 20 kwietnia dotyczący ustalenia faktycznego zużycia oleju napędowego w samochodzie VW CADDY, ustalą normę zużycia oleju napędowego na 100 km w ilości 9,7 litrów.

§ 2

Nadzór nad przestrzeganiem zarządzenia powierzam Kierownikowi Sekcji Administracji i Zamówień Publicznych.

§ 3

Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie we Włocławku.

§ 4

Traci moc Zarządzenie nr 14/2010 Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie z dn. 5 listopada 2010r.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Włocławek, dnia 21.04.2011r.

DYREKTOR
Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie
M. Ignatowska
Maria Ignatowska

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia 20 kwietnia 2011r.
na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km
dla samochodu służbowego VW CADDY o numerze rejestracyjnym CW 63993

Komisja w składzie:

- 1) Lidia Lewandowska - Przewodniczący Komisji
- 2) Karolina Tkaczyk - Siecińska - Członek Komisji
- 3) Sylwia Orlińska - Sekretarz Komisji
- 4) Marcin Błaszczyk - Członek Komisji

dokonała w dniach 19 i 20 kwietnia 2011r. testowania zużycia paliwa przez samochód marki VW CADDY o numerze rejestracyjnym CW 63993 do ustalenia norm zużycia oleju napędowego na 100 km.

I. JAZDA W CYKLU MIEJSKIM

1. Na ustalenie normy zużycia paliwa przeprowadzono jazdę testową następująco:
 - 1a. 19.04.2011r. – przejechano 111 km
 - 1b. 20.04.2011r. – przejechano 21 km
 - 1c. łącznie przejechano w cyklu miejskim 132 km
2. Stan licznika na początku jazdy:
 - 2a. 19.04.2011r. – 7.158 km
 - 2b. 20.04.2011r. – 7.269 km
3. Stan licznika na koniec jazdy
 - 3a. 19.04.2011r. – 7.269 km
 - 3b. 20.04.2011r. – 7.290 km
4. Przed rozpoczęciem jazdy w każdym z wymienionych w pkt. 1 dniu uzupełniono zbiornik paliwa do pełnej pojemności tj. do 60 l oleju napędowego.
5. Zużycie oleju napędowego:
 - 5a. 19.04.2011r. – 10,97 litrów
 - 5b. 20.04.2011r. – 2,52 litry
 - 5c. łącznie zużyto: 13,49 litrów.

II. JAZDA POZA MIASTEM

1. Na ustalenie normy zużycia oleju napędowego przeprowadzono jazdę testową w dniu 20 kwietnia br., podczas której przejechano 117 km.
2. Stan licznika na początku jazdy wynosił 7.290 km, na zakończenie jazdy 7.407 km.
3. Przed rozpoczęciem jazdy uzupełniono zbiornik do pełnej pojemności, tj. 60 l oleju napędowego.
4. Zużyto 6,44 litry oleju napędowego.
5. Po wyliczeniach stwierdzono, że zużycie oleju napędowego w cyklu poza miastem wynosi 5,50 litrów.

III. JAZDA W CYKLU MIESZANYM

1. Po analizie wykonanych w ciągu miesiąca kilometrów wynika, iż jazdę w cyklu miejskim stanowi 90% całkowitej liczby miesięcznego przebiegu, natomiast pozostały przebieg, tj. 10% wykonane są poza miastem.
2. Komisja, z uwzględnieniem zapisu pkt. 1 ustala, iż norma ogólna wyliczona zostanie w stosunku 1 do 9 z wykonanych jazd testowych w poszczególnych dniach, przy czym „1” oznacza jazdę poza miastem, a „9” jazdę na terenie miasta.

3. Wyliczenie:

10% poza miastem = $10\% \text{ z } 5,50 \text{ l}/100 = 0,55 \text{ l} \approx 0,5 \text{ l}$

90% w cyklu miejskim = $90\% \text{ z } 10,22 \text{ l}/100 = 9,19 \text{ l} \approx 9,2 \text{ l}$

4. Normę w cyklu mieszanym stanowi suma wyliczonych w pkt. 3 norm i wynosi 9,7 litrów oleju napędowego na 100 km.

Podpisy komisji:

1. Lidia Lewandowska
2. Paulina Świątek
3. Sybilina Orłowska
4. Małgorzata Białas

Zatwierdzam, dnia 21.04.2011r

DYREKTOR
Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie
M. Ignatowska
Marta Ignatowska